

Referat

Borgermøde i Torrild - Arrangeret af Torrild lokalråds bestyrelse

Den 4. november 2013 klokken 19.30-21.30 i Torrild Forsamlingshus.

En høring blandt Torrild lokalområdets beboere om trafik og vækst i Torrild området

Mødedeltagere:

Hanne Broe, formand for Miljø- og Teknikudvalget i Odder Kommune, samt yderligere fra Odder byråd Torrilds lokale medlem, **Hans Hammann**

Ca. 85 fra lokalområdet

Torrild Lokalråds bestyrelse: Thorkild Andersen, Hans Bach, Mogens Bedsted, Hans Erik Lykke Hansen og formand Henning Olesen.

Mødenotat

1. Velkomst ved *Henning Olesen*

- **Velkommen** til Hanne Broe, Hans Hammann og alle fremmødte beboere
- **Præsentation** af Torrild Lokalråds bestyrelse, samt nogle af de opgaver der er arbejdet med og forestående opgaver, eks. fibernet, møde med Odder byråd, hjemmeside for Torrild Lokalråd, Fensholt kloakreovering og vedligeholdelse af mindsten for pastor Hildebrandt og vejtræerne på Haldshavevej.

Tema Trafik

2. Grobshulevejprojektet

- **Indledning** ved Hanne Broe og Hans Hammann om grundlaget for beslutningen af projektet med trafikanalyser, landskabsforhold, alternativer og det endelige projekt med justeringer. Følgende emner blev drøftet:
 - i. **Odder byudvikling – nord/vest byen:** I lang tid har der været planer om en østlig omfartsvej om Odder for trafikken fra nord og til syd; men nord - og vestbyen vokser og en ny vestlig omfartsvej og vejføring herfra skal sørge for trafikken fra Odder mod syd, vest og nord, og samtidigt aflaste Alleen.
 - ii. **Alternativt forslag** med forbindelsesvej til Ulvskov ved skoven blev skrinlagt pga. hensyn til skov og landbrug, samt økonomien af et 'enigt' byråd.
 - iii. Grobshulevej kom i **høring hos de involverede**. COWI og forvaltningen har været i dialog med alle lodsejere.
 - iv. Projektet styres i detailfasen af forvaltningen. Politisk er byrådet ikke længere involveret på nær, hvis der er tvister.

- v. **Kvalitetslementer:** cykelstier og i begge ender rundkørsel. Og herunder nævnte Hanne Broe desuden et regnvandsbassin ('naturligt vandhul' – ikke betonbassin) i nærheden af mosen.
 - vi. **Trafiktal:** Grobshulevej ca. 2000 i døgnet, Krogstupvej ca. 1000 i døgnet.
Forventet vækst i Odder de næste 10 år: x3,5 (Hans Hammann)
Omregnet til følgende stigninger i trafikintensiteten: Kongshusvej fra 4522 til 15 827, Krogstrupvej fra 1059 til 3177 og Grobshulevej fra 1285 til 4497.
- **Høring/Kommentarer:**
 - i. **Hvilken trafik morgen og aften?** Vi må kende fordeling i døgnet og fordeling af små biler og tung trafik. **Hans Hammann:** Det kan ses i statistisk grundlag.
 - ii. **Der kan komme støjgener** bl.a. for Torrild by, blev det sagt og ved trafikvækst? **Hanne Broe:** Støj-volde er tænkt ind, samt belægning og beplantning.
 - iii. **Cykelstier: Det giver ikke sikkerhed** med de skitserede stier, der ikke er fysisk adskilte fra vejbanen, bliver det sagt fra salen. Hvad med dobbelttreppede stier? **Hanne Broe:** Optimalt vil være total adskillelse. Denne adskillelse er dog en betragtelig meromkostning på et vejanlæg. I nuværende projekt arbejdes med afmærkning og 'lede-lys' i forbindelse m. cykelstier. Cykelsti på Kongshusvej er med i en langsigtet plan – men ikke med i nuværende skitse. **Hans Hammann:** Hundslund/Ørting er nok på med cykelstier før Torrild. Staten betaler cykelstien, og derfor kommer de med på Grobshulevej. Ellers ville denne ikke have været med. **Hanne Broe:** Cykelstier er med i Odder cykelstrategi.
 - iv. Hvordan med **cykelstier ud til rundkørslen** blev der spurgt? Der er ingen cykelsti fra Torrild by til Odder rundkørsel til nærmeste cykelsti. Mange hundrede meter uden cykelsti. **Hanne Broe:** Plan herom ligger til år 2015 – og tilsvarende kobling til cykelsti i "Odder-enden". Hun noterede sig altså vigtigheden af cykelstierne langs Grobshulevej og specifikt for Torrilds vedkommende, at de fremføres fra den planlagte rundkørsel og op til midtbyen ved busstoppestederne. Ligeledes at der i forbindelse med en evt. vejregulering langs Kongshusvej tages hensyn til fodgængerne.
 - v. **Grobshuleprojektet:** Hvad er baggrunden for valget af nuværende projekt, spørges der. Grobshulevej forvandles fra sognevej til landevej, så der nu er to landeveje gennem Torrild lokalområde, og ved høringen med Grobshulevejs beboere fik disse ikke indtryk af, at beslutningen om projektet var til diskussion. **Hanne Broe svarede:** Det er et vilkår, at vi har en trafikudvikling i Odder, der kræver beslutninger. Det er en udfordring, vi har behov for at få løst. Vi har bedt COWI og forvaltningen om at håndtere den bedst mulige dialog med de involverede, og der har været høring/borgermøde inden projektet overhovedet startede, men der vil altid være nogen, der er

utilfredse. Projektet giver en tiltrængt renovering af en nedslidt sognevej, må man huske, og måske kan Kongshusvej nedgraderes som landevej.

3. Krogstrupvej

- **Høring og Kommentarer/svar:**

- Beboerne siger: Krogstrupvej** er yderst farlig. Den er alt for smal og med farlige kanter, mange og dybe huller. Og det er GPS'en, der sender trafikken over Krogstrupsvej. Kunne vi ikke få hastighedsbegrænsning på 40 km/t?
HB: det skal godkendes af politiet, og det er forvaltningen/de administrative der har dialog med politi. Man må klage til politiet.
- Eventyrskoven:** Vi har fået ca. 500.000 kr. til dette projekt. Og vi har i dette projekt ikke medtænkt en ny vej, vindmølleparker og ny jernbane. Hvor bliver naturen nu af?
- Kommuneplan, Odder:** Heri vises skitse over "ny Krogstrupvej" vejføring. **Hans Hammann** giver oplæg til alternative løsninger. Der findes i dag ingen politisk afklaring eller beslutning vedrørende den nye forbindelse til Assendrup og **Hans fremlagde så sit eget oplæg om alternativ omfartsvej syd om Torrild.** Det kan så diskuteres!
Fra Præsthøjvej var der betænkelighed ved, at den nye vejføring kommer snært ind i byen.

Trafikforhold i øvrigt

- Høring / Kommentarer

- Vejtræer på Haldshavevej:** Odder Kommune har meddelt at "*Træerne ødelægger grøfterne og derfor må væk*". Træerne er nævnt i gammel protokol i kommunen, hvor accept er afgivet mod at vedligeholdelse af træerne sker lokalt/privat. Beboerne på Haldshavevej ønsker træerne bevaret. Det blev desuden diskuteret om oprensning af grøfterne er nødvendigt. Naturfredningsforeningen bakker op om fastholdelse af træerne.
Hanne Broe svarer: Ingen kan finde notat med aftale om træerne men træerne generer ingen. Hanne vil følge op overfor argumenter ift. fjernelse af træerne. Oprensning af grøfter er nødvendig, siger HB. Tager sagen op i udvalget for Miljø og Teknik hvis ikke forvaltningen bøjer af. Træerne bliver ikke rørt før sagen er afgjort.
- Vindmøller:** Præsthøjvej / Petersholmsvej. Plan om 3 stk. 100 m. høje vindmøller. Kun 400-500 meter til folks baghaver i mange tilfælde. Beboerne omkring området appellerer om Lokalrådets hjælp og støtte vedr. denne sag. Lokalrådet tager sagen op. **Hans Hammann:** Plan over vindmølleplacering ligger ude på Odder nettet. Opstiller er allerede ude at give tilbud i form af

kontant kompensation til lodsejere. Er løbet kørt? bliver der spurgt. Nødvendig afstand til vindmøller er møllens højde gange fire. **Hanne Broe / Hans Hammann:** Staten pålægger kommunen at udlægge områder til vindmølleplaceringer. Forvaltningen har lavet oplæg, men der blæser ikke nok på disse placeringer, mener **HH**. Investeringer/placeringen burde være et andet sted. **HB:** det er ikke muligt at konvertere til havanlæg, men det kunne være ønskeligt. Reglerne om styring er indgået mellem regering og KL. Er kommunen pålagt at gøre som de har gjort? kan man spørge.

iii. Bløde trafikkanter / fortov

- i. Svært at krydse landevejen igennem Torrild. Værst om vinteren i forbindelse med snerydning. Fortove bør ryddes for sne, så fodgængere ikke tvinges ud på vejen. Det er ønskeligt med fodgængerovergang ved busstoppested.
- ii. Fartdæmpningerne ved Torrild by virker ikke godt nok. **HB:** Enig og det ses der på. Der skal laves en løsning der har effekt, og det er med i trafiksikkerhedsplan 2014.
- iii. Det blev nævnt, at et fortov på Bygaden er beplantet – det var ikke et spørgsmål der gav diskussion, men om alle ”fortove” i byen skal være til at gå på kan naturligvis diskuteres.

4. Den offentlige transport

- **Bustider:** Tidsplanerne er meget dårlige. Midttrafik har forskellige takster pr. km. , hvis der bestilles transport. Børn kan ikke gå på ungdomsskole. Det må undersøges hvilket behov byen har.

Tema Vækst

5. **Vækst:** Bør befolkningstallet øges i Torrild området? Hvilke synspunkter er der, fordele og ulemper? Hvor kunne der evt. bygges?

- **Hanne Broe:** Kommuneplan 2013 er vedtaget her i efteråret – byafgrænsning mellem by og land kan ses i planen, og hvor der må bygges forskelligt. Den revideres hvert 4. år. og allerede i 2014 starter revidering til næste plan.
- **Hans Hammann:** Ældrevenlige boliger i et plan, er det en god idé? Udlægning af byggeområder? Hvad er vækst? Vil vi have vækst?

Debat: Trafik-forhold er afgørende for om folk flyttet til, infrastruktur. Brug af bussen er afgørende, hvis vi skal have flere afgang. Bussen drives af skole-afgangene. Fordele ved vækst kunne blive institutioner for børn og ældre, ældreboliger, butikker og i det hele taget en højere status i kommunen og hvad deraf følger. Og Torrild ligger ideelt for arbejdspladser i øst, vest, nord og syd.

7. Eventuelt

Grundvand: Drikkevand i Odder Kommune. Er Torrild omfattet af vandkvalitetsplan? **Hanne**

Broe: Torrild er omfattet af vandmiljøplanen, som kan fås til gennemsyn.

Afslutning v. Henning

Herunder blev det nævnt, at nogle af de fremtidige opgaver for lokalrådet umiddelbart vil omhandle vindmølleplanerne og senere vækst og bebyggelse samt trafikken generelt og her under også den kollektive trafik.

Referat v. bestyrelsen.