

Notat om behandling af høringsvar ifm. offentlighedsfase for forslag til Kommuneplan 2017-2029 med tilhørende Miljørapport.

Indhold

Indledning.....	3
1. Klima.....	4
1.1. LAR løsninger.....	4
2. Bebyggelse	4
2.1. Byfortætning i Odder – øget risikobillede.....	4
2.2. Byggeri på landet - forslag til afgrænsning af Søby.....	5
2.3. Byggeri på landet – forslag til ny afgrænsning af Bovlstrup.....	5
2.4. Udviklingsplan for lokalområderne	5
3. Detailhandel	6
3.1. Lokalcenter i Odder Nord.....	6
4. Sommerhuse	7
4.1. Ønske om ny parkeringsplads	7
4.2. Sommerhusområdets udseende.....	7
5. Kolonihaver	8
5.1. Forslag om fælleshaver og kloakering af kolonihaverne	8
6. Veje.....	8
6.1. Opretholdelse af den østlige omfartsvej.....	8
6.2. Ny Krogstrupvej.....	9
6.3. Ønske om rundkørsel ved Hundslund.....	9
6.4. Ønske om ”kritisk vejnet” til beredskabet	9
7. Letbanen og offentligt transport.....	10

7.1.	Forslag om nyt tracé til Økologiens Have.....	10
7.2.	Utilfredshed med transformerstation i Assedrup	10
7.3.	Ja tak til flere parkeringspladser ved Assedrup Station	11
7.4.	Bedre dækning med offentlig transport i Gylling.....	11
8.	Natur	12
8.1.	Plejeplaner efterlyses.....	12
8.2.	Grøftekanter – planer for slåning overholdes ikke	13
8.3.	Lavbundsarealer	13
8.4.	Fredninger bør nævnes i Kommuneplanen.....	13
8.5.	Grønt Danmarkskort	14
9.	Skovrejsning	14
9.1.	Ingen nyheder i kommuneplanen	14
9.2.	Kort over kommunale og statslige skove	15
9.3.	Efterspørgsel på planlægning for skovrejsning	15
9.4.	Områder til mountainbikes	15
10.	Landbrug.....	15
10.1.	Område til råstofudgravning ved Trustrup udtages.....	16
10.2.	Område til større husdyrbrug bør udtages	16
11.	Cykel- og vandreruter.....	16
11.1.	Forslag om cykelsti på Alrødæmningen	16
11.2.	Kyststi og bræmme til natur ved sommerhusområderne.....	17
11.3.	Sti til Norsminde og sti til Horsens	17
11.4.	Cykelsti mellem Torrild og Fillerup og cykelsti mellem Ørting og Gylling.....	18
11.5.	Ønske om at sti fra Ulvsborg til Dyrehaven fjernes	19
11.6.	Ønske om vandresti ved Bovlstrup	19

12.	Vindmølleområder	19
12.1.	Støjkonsekvenszone	19
12.2.	Borgermøder og høring direkte af borgere.....	20
12.3.	Statslige krav om udpegning af vindmølleområder	20
12.4.	Ønske om at vindmølleområder udtages.....	20
12.5.	Hvorfor friholdes kyststrækningen for vindmøller.....	21
13.	Biogasanlæg	21
13.1.	Forslag om biogasanlæg ved Odder Spildevand	22

Indledning

Der er indkommet 15 hørings svar i offentlighedsfasen, der gik fra den 14. september til den 9. november 2016. Hørings svarene kommer fra :

727-2016-159399 Danmarks Naturfredningsforening

727-2016-159395 Torrild lokalråd

727-2016-159393 Lokalrådet for Gylling og omegn

727-2016-158948 Østjyllands Brandvæsen

727-2016-158840 Johan Tesdorpf

727-2016-158847 Tove og Søren Sørensen

727-2016-158631 IAM

727-2016-158143 Peter Bosteen

727-2016-157369 Dorthe Simonsen

727-2016-157367 Dorthe og Bjarne Simonsen

727-2016-155510 Hans Rønlev

727-2016-155506 Lokalrådet 8350

727-2016-154822 Det konservative folkeparti

727-2016-146788 Jens Møller Kristensen

727-2016-147384 Anne-Louise Rønlev

	<p>Derefter indkom 1 hørings svar, der ligeledes er medtaget i besvarelsen. 727-2017-7154 Niels Lykke Hesselbjerg</p> <p>Hørings svarene er inddelt efter emne og derved så vidt muligt besvaret samlet uden gentagelser. Dok. nr. for indsigelserne er vist i venstre kolonne i forhold til det relevante emne.</p>
Dok. nr.	Emner
	1. Klima
727-2016-159399	<p>1.1. LAR løsninger</p> <p>DN Odder støtter de nuværende forsøg med LAR og ser dem gerne udvidet. LAR bør være et krav i alle kommende bebyggelser i kommunen.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger Som det fremgår af kommuneplanens afsnit om "Klimastrategi" under "Mål for udvikling" er Odder Kommune enige i, at der skal være fokus på klimatilpasning. Ved planlægning af rammeområde 1.B.39, der ligger nord for Stampmøllebækken, er der netop en høj grad af fokus på at indarbejde LAR løsninger. Der vil blive stillet krav om at regn- og overfladevand skal afledes i åbne render, trug og grøfter og forsinkes via regnvandsbassiner inden afløb til recipient. LAR-løsningerne er således tænkt som et aktiv i hverdagen, der skaber værdi for de kommende beboere i området og for kommunens borgere i øvrigt.</p> <p>Odder Kommune vil også have fokus på klimatilpasning ved private udstykninger. Der vil dog være et differentieret behov alt efter hvilket område, der er tale om.</p>
	2. Bebyggelse
727-2016-158948	<p>2.1. Byfortætning i Odder – øget risikobillede</p> <p>Østjyllands Brandvæsen bemærker, at planer om at fortætte byen og øge bebyggelsesprocenten påvirker risikobilledet. Brandvæsenet ønsker at blive inddraget i den overordnede planlægning, så sikkerheden for borgerne kan opretholdes.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger</p>

	<p>Odder kommune vil søge at inddrage Østjyllands Brandvæsen tidligere, f.eks. ved en overordnet planlægning og byfortætning af Odder By.</p>
727-2016-154822	<p>2.2. Byggeri på landet - forslag til afgrænsning af Søby</p> <p>Den Konservative Byrådsgruppe foreslår, at Søby afgrænses i kommuneplanen. Ved at afgrænse Søby tilkendegiver Byrådet, at man ønsker vækst i landsbyen. Forslaget begrundes med, at landsbyer fremstår som mere attraktive bosætningssteder, hvis der er mulighed for udvikling gennem udstykning. Det vurderes, at alle ejendomme inden for landsbyafgrænsningen dermed vil blive nemmere at sælge i fremtiden. Det er vigtigt at Søby, som en af de mindre landsbyer i kommunen, også fremover kan fremstå som en attraktiv og levende landsby.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger Forvaltningen har foretaget en besigtigelse af Søby og vurderet, at Søby udgør en spredt bebyggelse uden en egentlig landsbykerne. Bebyggelsen har således ikke karakter af at være en samlet landsbybebyggelse. Søby er desuden beliggende i kystnærhedszonen, hvor der kræves en særlig planlægningsmæssig eller funktionel begrundelse for at afgrænse en landsby og dermed give mulighed for en mindre tilvækst af boliger. En særlig planlægningsmæssig begrundelse kan være styrkelse af infrastrukturen, som det er tilfældet ved Assedrup, hvor Letbanen netop får standsningssted. Erhvervsstyrelsen har fokus på kystnærhedszonen og forvalter zonen restriktivt, hvad angår nye udlæg af afgrænsede byer. Det er derfor forvaltningens anbefaling, at Søby ikke skal udlægges som afgrænset landsby.</p>
727-2017-7154	<p>2.3. Byggeri på landet – forslag til ny afgrænsning af Bovlstrup</p> <p>Indsiger ønsker, at arealet vest for Lystgårdsparken udlægges i Kommuneplan 2017-2029 som område til byudvikling.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger Arealet blev udtaget som område til byudvikling i Kommuneplan 2009-2021. Byrådet besluttede dengang, at Bovlstrup skulle ændre status fra lokalcenter by til afgrænset by, da en udpegning af en by som lokalcenter er baseret på, dels om byen har en skole, dels omfanget af handelsmuligheder. Det vil ligeledes ikke være hensigtsmæssigt at udlægge området til byudvikling dels pga. jordforureningen ved renseriet SL Rens, dels potentielle støjproblemer fra Simpson Strong-Tie. Området er i stedet udlagt til bynær skov i Kommuneplan 2017-2029 særligt med henblik på at beskytte grundvandsinteresserne. Bynær skov kan desuden bidrage til rekreation og naturoplevelser for lokalbefolkningen.</p>
727-2016-159393	<p>2.4. Udviklingsplan for lokalområderne</p>

	<p>Lokalrådet for Gylling og Omegn stiller forslag om, at der udarbejdes en udviklingsplan for kommunens decentralt beliggende lokalområder. Der vedtages samtidig en pulje med lånegaranti til lokale projekter med ekstern finansiering. Støtte fra puljen kan først udbetales ved projektafslutning.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger <i>Det er pt. ikke muligt at optage ønske om pulje med lånegaranti i budgettet, da Odder Kommune disse år gennemgår store besparelser. Forvaltningen vil have jeres ønske om en udviklingsplan for Gylling og omegn i erindring ved en fremtidig overordnet planlægning.</i></p>
	<h3>3. Detailhandel</h3>
<p>727-2016-158631 727-2016-158143</p>	<h4>3.1. Lokalcenter i Odder Nord</h4> <p>Indsigere foreslår, at arealudlæg til Lokalcenter Nord, rammeområde 1 C 31, i stedet flyttes til den modsatte side af Århusvej og omfatter ejendommene Rådhusgade 94-96, 8300 Odder. Indsiger fremfører blandt andet følgende argumentation:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gennemførelse af kommuneplanforslagets udlæg til centerområde vil i praksis indebære ekspropriation på grund af indskrænkning af eksisterende lovlig anvendelse. 2. Området Rådhusgade 94-96 er et eksisterende og oplagt handelsområde, hvor der uden genevirkninger kan ske varetilkørsel om natten. Der er allerede etableret gode tilkørselsforhold også for større køretøjer samt p-pladser og stoppesteder for offentlig transport. <p>Forvaltningens bemærkninger</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Ejendommene Rådhusgade 94-96 er omfattet af delområde II i byplanvedtægt nr. 6. For ejendommene gælder at der blandt andet må etableres handel med sådanne større langvarige forbrugsgoder, som normalt ikke finder sted i butikcentre og forretningsvirksomhed tilknyttet virksomheder samt butikker og ekspeditionslokaler til betjening af erhvervsområdet i dets helhed. Eksisterende lovlig virksomhed kan opretholdes uanset efterfølgende kommune- og lokalplanlægning, og ekspropriation kan der kun stilles krav om, hvis planlægning forhindrer, at en lodsejer kan anvende sin ejendom som hidtil. Det vurderes ikke at være tilfældet her.</i> 2. <i>I princippet kan et lokalcenter blive velfungerende, hvad enten det ligger på øst- eller vestsiden af Rådhusgade. Det er dog forvaltningens vurdering, at med den nuværende placering vil der være et større kundegrundlag nær ved butikken i form af det større antal etageboligejendomme. Den valgte placering betyder, at lokalcentret omfatter en ejendom med en overflødiggjort</i>

	<p>og yderst forfalden industribebyggelse, som længe har skæmmet omgivelserne og indfaldsvejen fra Aarhus. Den valgte placering af lokalcentret har således også til formål at skabe interesse hos investorer for en hurtig byomdannelse, som kan erstatte den forfaldne industribebyggelse med nye butikker og boliger. Principgodkendelse af lokalplanlægning for et sådant konkret projekt afventer på nuværende tidspunkt kommuneplanens vedtagelse.</p> <p>Forvaltningen anbefaler derfor, at placeringen af arealudlæg til lokalcenter Nord fastholdes. På baggrund af det ovennævnte konkrete projektforslag, som også omfatter en etageboligbebyggelse, foreslås det, at rammebestemmelserne for Lokalcenter Nord fastlægger en bebyggelsesprocent på 65 og etageantallet ændres fra 3½ til 4 etager. Den maksimale bygningshøjde på 15 m fastholdes uændret. Da bygningshøjden kan fastholdes, vurderes ovenstående ændring at være for uvæsentlig til at nødvendiggøre en supplerende høring af kommuneplanforslaget.</p>
	<h2>4. Sommerhuse</h2>
727-2016-159399	<h3>4.1. Ønske om ny parkeringsplads</h3> <p>DN foreslår, at der etableres en ny parkeringsplads hvor Chr. Petersensvej møder Posmosevej, da der ofte holder parkerede biler langs vejen her på gode sommerdage.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger <i>I forbindelse med de kommende planlovsændringer kan der opstå nye muligheder for planlægning af sommerhusområder. Ønsket om etablering af ny parkeringsplads tages i den forbindelse til efterretning.</i></p>
727-2016-159399	<h3>4.2. Sommerhusområdets udseende</h3> <p>DN finder, at sommerhusområderne bærer præg af en tiltagende domesticering. Sommerhusgrunde omlægges til parcelhushaver med høje plankeværker og hække, og der sprøjtes og gødes, så oprindelig beplantning forsvinder. Kommunen bør være mere kontrollerende i forhold til overholdelse af lokalplaners bestemmelser.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger Forvaltningen udfører tilsyn ved konkrete henvendelser. Lokalplaner for sommerhusområder har bl.a. til hensigt at sikre, at områderne bevarer deres rekreative karakter. Der kan dog i overensstemmelse med lokalplanbestemmelserne etableres levende hegn som afgrænsning af den enkelte ejendom, hvilket giver sommerhusområderne et andet præg end det man finder ved vestkysten.</p>

	<p>Forvaltningen bemærker, at ved nyopførelse, skal sommerhuses ydervægge beklædes med træ eller plader, der ligner træ, for at karakteren af sommerhusområde bevares.</p> <p>.</p>
	<h2>5. Kolonihaver</h2>
727-2016-159399	<h3>5.1. Forslag om fælleshaver og kloakering af kolonihaverne</h3> <p>DN mener, at det bør undersøges nærmere, om der er brug for flere kolonihaver i Odder – og evt. også i større omegnsbyer eller for alternative fælleshaver som den i Økologiens Have og for dyrkningsområder til flygtninge. DN mener desuden, at det er en fejl, at der ikke er planer om kloakering af kolonihaver.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger <i>Forvaltningen har ikke modtaget konkrete ansøgninger om udlæg / anvendelse af nye arealer til kolonihaver/fælleshaver fra foreninger/interesseorganisationer, som i Danmark er drivkraften bag denne type fritidsaktiviteter.</i></p> <p><i>Kloakering af kolonihaver medfører omkostninger pr. havelod, som ikke er anderledes end for et enfamiliehus, hvilket skal afvejes med, at det i Odder kun er tilladt at benytte en del af kolonihaverne til natophold og disse kun i weekenderne. Det vil være vanskeligt at retfærdiggøre, at udgiften til kloakering af enkelte borgeres kolonihaver skal afholdes i fællesskab af kommunens skatteydere. Hvis brugerne af haverne selv skal betale for kloakeringen, vil det sandsynligvis betyde, at nogle af dem vil være nødt til at opgive deres havelod. Det vurderes dog, at kloakering bør overvejes, hvis mulighederne for natophold i kolonihaverne skal udvides, men kloakering er et tema, som varetages gennem sektorplanlægning og ikke i kommuneplanen.</i></p>
	<h2>6. Veje</h2>
727-2016-159399	<h3>6.1. Opretholdelse af den østlige omfartsvej</h3> <p>DN undrer sig over, at jord til en omfartsvej øst om Odder kan opretholdes i 40 år og mener ikke, at kommunen får råd til at etablere denne vej og de 2 andre skitserede omfartsveje i planperioden.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger <i>I henhold til vejloven kan kommunen når det er nødvendigt af hensyn til sikring af fremtidige vejanlæg pålægge vejbyggelinjer, som det er sket ved omfartsvej øst om Odder. Det har ikke betydning for dyrkning af jorden.</i></p>

	<p>Byrådet har til hensigt at anlægge vej øst om Odder, nord om Odder og syd om Torrild, og dette kan ske i planperioden eller anlægges inden for et længere tidsperspektiv, jf. Kommuneplan 2017-2029 under Byggeri og Infrastruktur – Veje.</p>
727-2016-159395	<p>6.2. Ny Krogstrupvej</p> <p>Torrild Lokalråd vil gerne orienteres om hvilke beslutninger, der er truffet og ønsker inddragelse fremadrettet mht. til etablering af en forbindelsesvej syd om Torrild. Lokalrådet ønsker en hensigtserklæring om realisering indenfor en tidsramme og en beslutning om en fremtidig indsats.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger Der er ikke truffet nogen beslutning om forbindelsesvejen, udover optagelse i kommuneplanen. Ved etablering af en forbindelsesvej vil borgerne blive inddraget i processen. Idet forbindelsesvejen er medtaget i kommuneplan 2017-2029, er der truffet beslutning om en fremtidig indsats, men der er ikke sat en egentlig tidsramme for etableringen. Byrådet har til hensigt at anlægge forbindelsesvejen enten indenfor planperioden eller inden for et længere tidsperspektiv, jf. Kommuneplan 2017-2029 under Byggeri og Infrastruktur – Veje.</p>
727-2016-155506	<p>6.3. Ønske om rundkørsel ved Hundslund</p> <p>Hundslund Lokalråd ønsker rundkørsel ved Sondrupvej – Landevejen medtaget i kommuneplanen.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger Ønsket er, i forbindelse med lokalplanlægning for en halmkedel ved Hundslund-Oldrup Kraftvarmeværk, registeret i kommunens digitale Trafiksikkerhedsplan, hvor alle ønsker om trafiksikkerhed i kommunen medtages. En gang årligt tages alle ønsker op til drøftelse og det bliver politisk besluttet hvor og hvorledes, der skal sættes ind med trafiksikkerhedstiltag det kommende år. I 2017 får kommunen udarbejdet en trafiksikkerhedsinspektion samt løsningsforslag for gennemfartsveje (de tidligere amtsveje) i 7 byer, her er Landevejen gennem Hundslund en del af projektet. Ud fra disse 7 projektblade kan politikerne derefter beslutte, hvorledes trafiksikkerheden kan højnes, og hvorledes prioriteringen af tiltag skal ske.</p>
727-2016-158948	<p>6.4. Ønske om "kritisk vejnet" til beredskabet</p>

	<p>Beredskabet ønsker, at der udpeges et kritisk vejnet, hvor fremkommeligheden i tilfælde af skybrud og oversvømmelse har høj prioritet. Lokalteter med væsentlig samfundsinteresse kan ligeledes indgå i beredskabets prioritering i tilfælde af oversvømmelse, disse lokaliteter kan fremgå af beredskabsplanen for oversvømmelse. Østjyllands Brandvæsen indgår gerne i drøftelser om, hvilke tilpasninger der kan prioriteres.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger <i>Odder kommune medgiver, at det kan være hensigtsmæssigt at udpege et såkaldt "kritisk vejnet". Der kan dog også være en vis fare for, at et sådant "kritisk vejnet" kan give en falsk tryghed. Vej & Park kan udpege nogle veje der kan holdes farbare/åbne i de fleste situationer, men hvis der sker uheld på veje, der ikke er med i det såkaldt "kritiske vejnet", så skal beredskabet jo også kunne komme dertil, hvilket Vej & Park ikke kan garantere.</i> <i>Hvis Beredskab Østjylland fortsat ønsker de,t vil Odder kommune indgå i tættere dialog herom, for at sikre at alle parter helt forstår hensigten/tankerne der ligger bag fra Beredskab Østjyllands side. Vej & Park afventer henvendelse, om der ønskes en videre dialog.</i></p>
	<h2 style="color: #4F81BD;">7. Letbanen og offentligt transport</h2>
727-2016-159399	<h3 style="color: #4F81BD;">7.1. Forslag om nyt tracé til Økologiens Have</h3> <p>DN stiller forslag om, at Letbanen kan grene ud nord for Odder, så en ny gren følger det areal, der er udlagt til østlig omfartsvej. Denne gren kan få stop ved Økologiens Hav og Campus Odder og derfra videreføres til Hov.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger <i>Letbanens trace til Odder er fastlagt og vurderet ud fra kundegrundlaget. Det vurderes, at der ikke vil være kundegrundlag til et andet tracé i Odder. Ved en senere byomdannelse af Banegårdsarealet vil der blive reserveret areal, så Letbanen evt. kan videreføres til Horsens.</i></p>
727-2016-159399	<h3 style="color: #4F81BD;">7.2. Utilfredshed med transformerstation i Assedrup</h3> <p>DN er utilfreds med kommunens landzonetilladelse til omformerstation i Assedrup, som optager areal til mindst 6 parkeringspladser.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger <i>Med letbanedriften er arbejdspladser og uddannelsesmuligheder i Danmarks næststørste by kun 20-30 minutter væk fra Assedrup og Odder. Luftforureningen vil reduceres med ca. 90 % ved elektrisk togdrift og kørestøjen vil mindskes væsentligt, fordi elmotorer er</i></p>

	<p><i>næsten lydløse – i modsætning til dieselmotorer.</i></p> <p><i>Kommunens landzonetilladelse til omformerstationen skal derfor ses i lyset af, at der er tale om et overordnet infrastrukturprojekt med et stort vækstpotentiale for hele Businessregion Aarhus, at der er meget væsentlige miljømæssige gevinster ved letbanedrift, og at der er nogle tekniske begrænsninger, som afgør, hvor omformerstationerne kan placeres.</i></p> <p><i>Kørestrøm til letbanen sker fra det offentlige elnet, og på grund af det lave spændingsniveau (750 V) i køreledningerne, falder spændingen så hurtigt, at tilstrækkelig kørestrøm forudsætter omformerstationer placeret regelmæssigt med 4-6 km mellemrum langs med jernbanestrækningen. Ved placering på banearealer kan ekspropriationer undgås, og af hensyn til tilkørselsforhold, drift og vedligehold, er eksisterende stationsarealer et meget hensigtsmæssigt valg, når det samtidig passer med den forudsatte afstand mellem omformerstationerne.</i></p>
727-2016-159399	<p>7.3. Ja tak til flere parkeringspladser ved Assedrup Station</p> <p>Der kunne med fordel etableres parkeringspladser ved Assedrup station, og DN undrer sig over at der gives tilladelse til placering af transformerstation ved Assedrup station, idet der forsvinder mindst 6 parkeringspladser.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger</p> <p><i>Der er pt. ikke afsat midler fra kommunens side til etablering af egentlige parkeringspladser ved Assedrup Station. Det vurderes, at det resterende areal på matr. nr. 24a er tilstrækkeligt til at rejsende kan parkere ved stationen.</i></p>
727-2016-159393	<p>7.4. Bedre dækning med offentlig transport i Gylling</p> <p>Lokalrådet ønsker, at kommunen indenfor de næste 4 år planlægger en ny dækning med transportmulighederne for lokalsamfundene, f.eks. telebus-ordning og udvikling af samkørselordninger.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger</p> <p><i>Der er i området ved Gylling flere muligheder for offentlig transport.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>• På alle skoledage kører lokalbussen rute nr. 1007 pt. en gang morgen og 5 gange om eftermiddagen. Derudover er der på alle hverdage en morgentur fra Gylling til Ørting og Odder station.</i> <i>• Der er teletaxaordning for Gylling samt Alrø og Amstrup området. Her er det mulig at komme fra de 3 området til Odder Station og tilbage igen. Dette tilbud gælder på følgende tidspunkter: Hverdage undt. lørdage ikke 5/6</i>

	<p>06.00 -07.00, 09.00 - 11.30,17.30 - 21.30 Lørdage samt Søn- og helligdage og 5/6 10.00 - 12.00, 15.00 - 17.00</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der er pr. 1. august 2016 indført flexstur ordning i hele Odder Kommune, hvor det er muligt at køre i hele oplandet samt til og fra 3 faste destinationer i Odder. Derudover er der lavet en fælles prisaf tale med Horsens og Skanderborg Kommune, således at man kan tage en flexstur til ensartede priser mellem de 3 kommuner. Tilbuddet gælder alle ugens dage fra kl. 6.00 til 24.00. <p>Der kan læses mere om de forskellige muligheder på kommunens hjemmeside www.oddernettet.dk under – Borger – Transport og veje, eller på Midttrafiks hjemmeside www.midttrafik.dk</p>
	<h2>8. Natur</h2>
727-2016-159399	<h3>8.1. Plejeplaner efterlyses</h3> <p>"Det lyder fint, at "naturindholdet skal søges øget gennem naturpleje og naturgenopretning", men naturplejen har vi foreløbig ikke set meget til, heller ikke selv om Fredningsnævnet har bedt kommunen udarbejde plejeplaner, fx for den store Uldrup-Sondrup fredning." DN læser med bekymring, at "byrådet i særlige tilfælde eller efter en konkret vurdering vil være indstillet på at tillade ændringer af et naturområdes nuværende tilstand". DN mener at den sætning skal fjernes, ellers giver det ingen mening at kalde et område beskyttet. DN forstår heller ikke den opdeling, kommuneplanen foretager, hvor der opereres med A- B- og C-områder. DN spørger til, hvor i loven kommunen har fundet hjemmel til denne opdeling?</p> <p>Forvaltningens bemærkninger Værdi- og målsætningen er et fast element i kommunens naturregistreringsarbejde, som er overført til kommuneplanen. Opdeling efter prioritering af naturen sker fra en naturfaglig vurdering af områderne efter, hvilket potentiale den udpegede beskyttede natur vurderes at have med udgangspunkt i faktorer som artsindhold, udbredelse, sammenhæng, kontinuitet m.fl.. Det er ikke tilsigtet, at opdelingen skal kvalitetsstemple naturen i grupper efter mulig nedlæggelse, men udelukkende udgøre et lettilgængeligt værktøj for byrådet til at overskue mulig afsætning af midler til forbedringer af natur efter et fagligt funderet udgangspunkt.</p> <p>Forvaltningen forventer at igangsætte udarbejdelse af plejeplaner inden for den næste kommuneplanperiode.</p>

727-2016-159399	<p>8.2. Grøftekanter – planer for slåning overholdes ikke</p> <p>Byrådet vedtog for nogle år siden en plan, der skulle øge biodiversiteten i vejkanterne, bl.a. ved at ændre planerne for slåning. Desværre ser planen ud til at være fejlet, i hvert fald kan vi konstatere, at vejkanterne generelt er i meget dårlig tilstand set ud fra et biodiversitets-synspunkt. DN håber og forventer, at planen snarest tages op til revision - en revision, DN meget gerne medvirker til. Grøftekanterne er faktisk en vigtig, men ofte overset biotop, alene her i kommunen har vi omkring 70 hektar grønnekanter.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger <i>Der er ikke sket naturkortlægning af grønnekanter. Vi påregner at påbegynde arbejdet hermed i næste planperiode herunder en revision af praksis for vedligehold. Det er noteret at DN-Odder ønsker at deltage i revision af planen.</i></p>
727-2016-159399	<p>8.3. Lavbundsarealer</p> <p>DN gør opmærksom på, at lavbundsarealer også kan fungere som økologiske forbindelser og bemærker med interesse, at der er udpeget tre potentielle og nye forbindelser, to ind mod Aarhus Kommune og en ny gennem Natura 2000-området ved Horsens Fjord. Ideen er god nok, men vi savner en mere konkret forklaring på, hvordan forbindelserne i praksis skal etableres.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger <i>Udmøntning af økologiske forbindelser ligger i handleplanerne for Natura 2000 områderne som er udarbejdet i fællesskab mellem de respektive kommuner.</i></p>
727-2016-159399	<p>8.4. Fredninger bør nævnes i Kommuneplanen</p> <p>Odder Kommune rummer mange fredninger, nogle er ganske små, men der er også en række ganske betydelige, fx det meste af Tunø, Horskær, Rathlousdal og ikke mindst den største, fredningen af Uldrup Bakker og Sondrup-området. Tilsammen er ca. 11 % af kommunen fredet, hvilket er langt over landsgennemsnittet og noget vi med rette kan være stolte over. Derfor undrer det DN meget, at fredningerne end ikke er nævnt i kommuneplanen - de bør ganske enkelt have deres eget kort.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger <i>DN's ønske om at medtage fredningerne i kommuneplanen tages til efterretning og søges indarbejdet ved næste kommuneplanrevision.</i></p>

727-2016-159399	<p>8.5. Grønt Danmarkskort</p> <p>DN bemærker med glæde, det Grønne Danmarkskort i kommuneplanen, men bemærker også, at det ikke realiseres af sig selv. At gøre det til virkelighed kræver en aktiv indsats, der inkluderer alt fra naturpleje til naturgenopretning, nye vådområder og skovrejsning. DN savner oplysninger om, hvad der konkret skal gøres for at virkeliggøre dette Danmarkskort.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger</p> <p><i>Det Grønne Danmarkskort er en mulighed for at se sammenhænge på tværs af landet og dermed se nye tværgående muligheder i udvikling af natur i Danmark. Kortet er ikke et redskab til regulering, men udelukkende oplæg til frivillige tiltag. Grønt Danmarkskort er et nyt emne i kommuneplanen, der skal udvikles og udbredes kendskab til.</i></p>
	<p>9. Skovrejsning</p>
727-2016-159399	<p>9.1. Ingen nyheder i kommuneplanen</p> <p>DN mener, at kommuneplanen blot viderefører en masse pæne hensigter fra den nuværende kommuneplan. Der er i det store og hele ikke sket noget i forhold til skovrejsning. DN efterlyser en offensiv tilgang, især i området ved Boulstrup, hvor grundvandsdannelsen finder sted. DN bemærker at de skovrejsningsområder, der er udlagt er fornuftigt placeret, så de sammenbinder eksisterende skove og fungerer som biologiske korridorer, dog er enkelte indtegnede som klatter i landskabet.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger</p> <p><i>I kommuneplanen er der udpeget et samlet areal til skovrejsning på 7,8 km². I forhold til det samlede skovareal, som udgør ca. 30 km² udgør areal til skovrejsning et forholdsmæssigt et stort areal.</i></p> <p><i>Der er udpeget 3 arealer til bynær skov: Odder øst, Neder Randlev og Boulstrup, samt et mindre areal ved Grobshulevej. Skov nær boligområder giver mulighed for let tilgængelighed til rekreation og naturoplevelser og bidrager betydeligt til lokalbefolkningens sundhed og velvære. Arealet ved Boulstrup er desuden udlagt for at beskytte grundvandsinteresserne.</i></p> <p><i>Ud over de i kommuneplanen udpegede skovrejsningsarealer, har 3 lodsejere i efteråret 2016 søgt om at etablere skov med et samlet areal på 0,076 km². Disse arealer vil blive medtaget i den endelige kommuneplan.</i></p> <p>Forvaltningen kan desuden oplyse, at der i 2013 er indgået en aftale mellem Naturstyrelsen, Odder Vandværk og Odder Kommune om at etablere skov ved Boulstrup. Der er endnu ikke indgået aftaler med lodsejere.</p>

727-2016-159399	<p>9.2. Kort over kommunale og statslige skove</p> <p>DN savner et kort i kommuneplanen, der viser de statslige og kommunale skove.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger <i>DN's ønske om et kort, der viser de statslige og kommunale skove tages til efterretning og søges indarbejdet ved næste kommuneplanrevision.</i></p>
727-2016-159399 727-2016-158840	<p>9.3. Efterspørgsel på planlægning for skovrejsning</p> <p>Indsigere ønsker en mere offensiv tilgang til skovrejsning og en præcisering af formål med lokal skovrejsning.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger <i>Under retningslinjer for skovrejsning står der, at skovrejsningsområder omfatter områder, hvor tilplantning med skov er ønsket af hensyn til beskyttelse af grund- og drikkevandsressourcen, fremme af friluftssinteresser og fremme af den biologiske mangfoldighed. De 3 nye udpegede skovrejsningsområder er udpeget til bynær skov, som giver mulighed for let tilgængelighed til rekreation og naturoplevelser. Der ud over er det ene areal ved Boulstrup udlagt for at beskytte grundvandsinteresserne. Forvaltningen bemærker, at de landskabelige konsekvenser er vurderet ved udpegning af nye områder til skovrejsning.</i></p>
727-2016-159399	<p>9.4. Områder til mountainbikes</p> <p>DN Har et ønske om mere bynær skov, hvor der f.eks. kan laves baner til mountainbikes.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger <i>Forvaltningen har holdt møde med Odder MTB, som er en del af Odder Atletikklub, vedr. brug af lokaliteter i og omkring Odder By til mountainbiking. Processen om udpegninger af disse områder, har fundet sted efter forslaget til kommunenplanen blev offentliggjort. Forvaltningen er ved at afklare om der kan etableres MTB spor i visse af de kommunalt ejede skove. Etablering af MTB spor på private områder, og i privatejede skove, kræver ejers accept.</i></p>
	<p>10. Landbrug</p>

727-2016-159399	<p>10.1. Område til råstofudgravning ved Trustrup udtages</p> <p>DN mener, at område til område til råstofudgravning ved Trustrup skal udtages, da der ikke er aktuelle planer om at grave i området.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger <i>Råstofgraveområdet ved Trustrup er udpeget i Region Midtjyllands Råstofplan 2016. Råstofplanen fastlægger, hvor der i Region Midtjylland i fremtiden kan foregå indvinding af råstoffer. Region Midtjylland er myndighed på området, og Odder Kommune kan derfor ikke udtage arealet.</i></p>
727-2016-159399	<p>10.2. Område til større husdyrbrug bør udtages</p> <p>DN foreslår, at område mellem Ørting og Gylling til "større husdyrbrug" udtages af kommuneplanen, da der ikke er udsigt til at der etableres et sådan.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger <i>Uanset, der ikke er udsigt til at område til "større husdyrbrug" udnyttes, er det et statsligt krav at kommuneplanen skal indeholde retningslinjer for beliggenheden af arealer til lokalisering af driftsbygninger og driftsanlæg på store husdyrbrug. (Planlovens § 11 a stk. 1 nr. 10).</i></p>
	<p>11. Cykel- og vandreruter</p>
727-2016-159399	<p>11.1. Forslag om cykelsti på Alrødæmningen</p> <p>DN savner en cykelsti på Alrødæmningen, hvor de gør gældende at der køres stærk.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger <i>Ønsket vil blive registeret i kommunens digitale trafikikkerhedsplan. . En gang årligt tages alle ønsker op til drøftelse og det bliver politisk besluttet hvor og hvorledes der skal sættes ind med trafikikkerhedstiltag det kommende år. Der er ikke foretaget en trafiktælling på Alrødæmningen, dette vil forvaltningen gøre i 2017.</i></p>

727-2016-159399	<p>11.2. Kyststi og bræmme til natur ved sommerhusområderne</p> <p>DN foreslår at, der etableres en bræmme i "baglandet" på strækningen fra Hov til Kysing, som kan give plads til natur og en forlængelse af Kyststien ved Hov, så den bliver til en regional sti.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger Som det fremgår af forslag til kommuneplan 2017-2029, er der allerede planlagt en national rekreativ vandrerute langs Odder Kommunes østkyst, som bl.a. omfatter strækningen fra Norsminde til Hov. Forløbet i forslaget til kommuneplanen er alene eksempler på forløb. Et endeligt forløb af en evt. sti mellem Hov og Norsminde vil først blive fastlagt i forbindelse med den videre detailplanlægning. Stierne vil endvidere kun blive realiseret i det omfang, at det kan ske i samarbejde med og efter konkrete frivillige aftaler med lodsejerne. Odder Kommune har ikke på nuværende tidspunkt planer om et konkret projekt med hensyn til at skabe forbindelse mellem Hov og Norsminde. Kyststien ved Hov blev realiseret i 2014 gennem et grønt partnerskab med deltagelse af i alt 12 forskellige partnere, herunder både lokale, foreninger og myndigheder.</p> <p>Med vedtagelsen af de kommende planlovsændringer kan der vise sig muligheder for omplaceringer af uudbyggede sommerhusområder. Bl.a. herved kan ny planlægning for grønne korridorer opad sommerhusområderne blive et tema til nærmere undersøgelse.</p>
727-2016-159399	<p>11.3. Sti til Norsminde og sti til Horsens</p> <p>DN rejser ønsker om en stiforbindelse mellem 1) Odder By og Norsminde, og 2) Forlængelse af stien på den nedlagte jernbane, med henblik på en regional sti mellem Odder og Horsens.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger En rekreativ sti mellem Odder by og Norsminde har blandt borgere, interesseorganisationer og politikere i mange år været fremhævet, som et stort ønske. På den baggrund blev stien medtaget i kommuneplanen. I forbindelse med høringsperioden af Forslag til kommuneplan 2017-2029 var der generel stor begejstring for stien. Dog har der også været fremført en række betænkeligheder, især om stiens endelige forløb.</p> <p>Det er derfor i kommuneplanen præciseret, at det konkrete forløb af planlagte stier og vandreruter først fastlægges når kommunen i samarbejde og dialog med lodsejere har aftalt et forløb. Forvaltningen forventer at iværksætte en ejendomsmæssig og teknisk forundersøgelse i løbet af 2017.</p> <p>I Forslag til Kommuneplan 2017-2029 fremgår den nuværende rekreative gang- og ride sti ved den gamle banestrækning ved</p>

	<p><i>Hundslund. Der er dannet en projektgruppe til dannelse af et grønt partnerskab. Der er udpeget en tovholder og igangsat et forprojekt til kortlægning af interessepunkter og prioritering af idéer, så der efterfølgende kan laves et rammebudget til projektet. Et vigtigt punkt for projektgruppen er tilgængelighed samt muligheden for en kobling til andre stiforløb og naturområder i Odder Kommune. Der undersøges bl.a. mulighed for at udvide projektet til at omfatte en stiforbindelse mellem Horsens og Odder.</i></p>
<p>727-2016-159395 727-2016-159393 727-2016-157367</p>	<p style="text-align: center;">11.4. Cykelsti mellem Torrild og Fillerup og cykelsti mellem Ørting og Gylling</p> <p>Torrild Lokalråd vil gerne orienteres om hvilke beslutninger der er truffet og ønsker inddragelse fremadrettet mht. til den planlagte cykelsti mellem Gjesing – Torrild og Fillerup. Lokalrådet ønsker en hensigtserklæring om realisering indenfor en tidsramme og en beslutning om en fremtidig indsats.</p> <p>Forvaltningens svar <i>Der er ikke truffet nogen beslutning om ovennævnte cykelsti, udover optagelse i kommuneplanen. Ved en etablering af en cykelsti vil borgerne blive inddraget i processen.</i> <i>Idet cykelstien er medtaget i kommuneplan 2017-2029, er der truffet beslutning om en fremtidig indsats, men der er ikke sat en egentlig tidsramme for etableringen. De planlagte, kommunale cykelstier skal ses som et ønske om på sigt at få etableret sikre cykelveje langs alle kommunens overordnede veje. Jf. Kommuneplan 2017-2029 under Land og vand – Ferie- og fritidsanlæg – Cykel- vandreruter og ridentier.</i></p> <p>Gylling Lokalråd forslår, at der indenfor de næste 4 år, på baggrund af lokalområdets inddragelse, sikres en beslutning om og planlægning af gennemførelse af en løsning for de bløde trafikanter på Gyllingvej mellem Gylling og Ørting.</p> <p>Forvaltningens svar <i>Idet cykelstien er medtaget i kommuneplan 2017-2029, er der truffet beslutning om en fremtidig indsats, men der er ikke sat en egentlig tidsramme for etableringen. De planlagte, kommunale cykelstier skal ses som et ønske om på sigt at få etableret sikre cykelveje langs alle kommunens overordnede veje. Jf. Kommuneplan 2017-2029 under Land og vand – Ferie- og fritidsanlæg – Cykel- vandreruter og ridentier.</i></p> <p>Indsiger påpeger at der i kommuneplanen er planlagt cykelstier på Snærildvej og spørger, hvorfor der ikke er planlagt cykelsti ved Trinesvej? . Det gøres gældende at der efter vejprojektet ved Grobshulevej er blevet farligere at færdes på knallert, cykel eller som gående ved Trinesvej.</p> <p>Forvaltningens svar</p>

	<p>Cykelsti på Snærildvej er etableret i 2016. På denne strækning er der en årsdøgntrafik på 1987 køretøjer pr. døgn, og en gennemsnitshastighed på 65 km/t, den tilladte hastighed er 60 km/t. På Trinesvej er der ikke foretaget en trafiktælling, men i 2013 blev der talt ved Bygaden 30. Her er der til sammenligning kun 148 køretøjer pr. døgn og en gennemsnitshastighed på 42 km/t, hvilket er under den tilladte hastighed på 50 km/t. Så set ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt og økonomisk synspunkt, må det alt andet lige give mere trafiksikkerhed for pengene at etablere cykelsti på Snærildvej end på Trinesvej.</p> <p>I forbindelse med vejprojektet ved Grobshulevej er der ikke ændret på Trinesvej i Torrild by, og der formodes ikke at være ændret væsentligt på færdselsmønstret, idet det vurderes at være de samme trafikanter, der benytter Trinesvej som før Grobshulevej blev udvidet. Forvaltningen vil foretage en trafiktælling på Trinesvej og ved Bygaden 30 i 2017 for at følge op på trafikmønstret.</p>
727-2016-158840	<p>11.5. Ønske om at sti fra Ulvsborg til Dyrehaven fjernes</p> <p>Indsiger ønsker at planlagt sti fra Ulvsborgvej og ind i den nordvestlige del af skoven Dyrehave fjernes.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger Den planlagte sti fra Ulvsborgvej til Dyrehaven er ikke et nyt ønske, men var allerede medtaget i Kommuneplan 2013-2025. Forvaltningen anbefaler, at den planlagte sti bibeholdes.</p>
727-2016-146788	<p>11.6. Ønske om vandresti ved Bovlstrup</p> <p>Indsiger stiller forslag om at der etableres en vandresti/engsti, der forbinder Eriksmindevej med Lystgårdsparken. Stien vil bl.a. kunne fungere som skolesti.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger Forvaltningen anbefaler, at stien medtages på kort over planlagte stier.</p>
	<p>12. Vindmølleområder</p>
727-2016-157367	<p>12.1. Støjkonsekvenszone</p> <p>Indsigere foreslår, at der udlægges støjkonsekvenszoner omkring alle udpegede vindmølleområder i kommuneplanen.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger</p>

	<p><i>Støjkonsekvenszonen lægger en begrænsning på udbygning af de omgivende boliger. Derfor udlægges kun støjkonsekvenszoner omkring realiserede og lokalplanlagte vindmølleområder.</i></p>
<p>727-2016-157367 727-2016-147384</p>	<p>12.2. Borgermøder og høring direkte af borgere</p> <p>Indsigere spørger, hvor for der i forbindelse med offentliggørelse af forslag til Kommuneplan 2017-2029 ikke blev afholdt borgermøder om kommunens energipolitik.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger <i>Ved den offentlige høring af kommuneplanforslaget blev det annonceret på Oddernettet og i Lokalavisen, at der blev afholdt borgermøde i Økologiens Have med fokus på forebyggelse af klimaforandringer og "Grøn bosætning", Torsdag den 22. september 2016</i></p> <p><i>Forebyggelse af klimaforandringer er et nyt "Mål for udvikling" i Forslag til Kommuneplan 2017-2029. Målet er at vi skal være CO2-neutrale i 2030, hvad angår el- og varmforsyning og have omstillet transport til brug af fossilfri brændsler senest i 2050. Forebyggelse af klimaforandringer omhandler således også vindmølleplanlægning.</i></p> <p><i>I forbindelse med høringen af Kommuneplan 2013-2025 blev der afholdt et borgermøde, der bl.a. omhandlede vindmølleplanlægning, som på daværende tidspunkt var et nyt emne i kommuneplanen.</i></p>
<p>727-2016-157369 727-2016-147384</p>	<p>12.3. Statslige krav om udpegning af vindmølleområder</p> <p>Indsigere spørger, hvorfor man bibeholder vindmølleområderne i kommuneplanen. De mener, at det er en udbredt misforståelse, at det er et lovkrav, at der skal udpeges vindmølleområder i kommuneplanen. Indsigere mener, at der i stedet bør spares på forbruget af energi.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger <i>Det er et statsligt krav, at kommuneplanen skal indeholde retningslinjer for placering af vindmøller i overensstemmelse med "Bekendtgørelse om planlægning for og tilladelse til opstilling af vindmøller". (Planlovens § 11 a, stk. 1 nr. 5). I forbindelse med den offentlige høring af kommuneplanforslaget afholdes der møde med erhvervsstyrelsen. Forvaltningen kan oplyse, at bl. a. udpegning af vindmølleområder er et emne, der bliver gennemgået.</i></p>
<p>727-2016-159399</p>	<p>12.4. Ønske om at vindmølleområder udtages</p>

<p>727-2016-155510 727-2016-147384 727-2016-157367</p>	<p>Indsigere finder det rimeligt, at vindmølleområde 1.V.2 syd for Torrild udtages af kommuneplanen, hvis det viser sig, at det nuværende projekt ikke kan realiseres. En forlængelse af tilladelsen og en mangeårig svæven i usikkerhed vil være en hån mod områdets beboere og ikke i overensstemmelse med borgmesterens udmelding om en fremstrakt hånd.</p> <p>DN går ind for vedvarende energi og accepterer derfor også vindmøller. Område 1.V.3 ved Ondrup ligger i Rathlousdal-fredningen og bør udtages af udpegningen. Allerhelst ser DN, at udbygningen af vindkraft sker på havet og langt fra kysterne. På den måde kan konflikter med bl.a. flagermus undgås.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger <i>Hvis det viser sig at et vindmølleområde er forældet, eksempelvis på grund af, at vindmøllerne ikke længere produceres vil et vindmølleområde blive foreslået udtaget af udpegningen. Dette er bl.a. sket for vindmølleområde 1.V.1 ved Torrild og ved sidste revision af kommuneplanen for det eksisterende vindmølleområde ved Hadrup.</i></p> <p><i>Hvad angår vindmølleområde 1.V.3 ved Ondrup er det beskrevet i redegørelsen til retningslinjen, at del af vindmølleområdet er omfattet af fredning af arealer ved Rathlousdal. Etablering af vindmøller inden for denne del af området forudsætter en dispensation af fredningen.</i></p> <p><i>Det er forvaltningens vurdering at vindmøller i dag kan udgøre en del af en moderne herregårdsproduktion. Forvaltningen bemærker at fredningen følger matrikelgrænsen. Der er ikke foretaget en konkret vurdering af udstrækningen af herregårdslandskabet.</i></p>
<p>727-2016-157367</p>	<p>12.5. Hvorfor friholdes kyststrækningen for vindmøller</p> <p>Indsigere spørger, hvorfor man friholder meget åbenlyse og rigtig gode vindmølleområder langs kysten, med begrundelse af at man gerne vil friholde bl.a. sommerhusområderne. Er det kun halvhjertet, når man siger, at man gerne vil være en grøn og CO2 neutral kommune.</p> <p>Forvaltningens bemærkninger <i>Det er i første gang søgt at friholde kystnærhedszonen og de åbne kystlandskaber for vindmøller. Det betyder ikke, at der ikke kan stilles vindmøller op på arealerne. Hvis der kommer en konkret ansøgning, skal kommunen foretage en konkret vurdering af det ansøgte projekt.</i></p>
	<p>13. Biogasanlæg</p>

727-2016-159399

13.1. Forslag om biogasanlæg ved Odder Spildevand

DN stiller forslag om, at der udpeges et område til biogas nær Odder Spildevand (Samn forsyning). DN mener, at det vil være langt mere naturligt, at opføre et biogasanlæg i tilknytning til rensningsanlægget end i det åbne land. Udpegningen i det åbne land finder DN forkert.

Forvaltningens bemærkninger

Det udpegede område til fælles biogasanlæg mellem Ørting og Gylling er placeret i sammenhæng med udpegningen af områder til større husdyrbrug. Området er desuden beliggende nær et udbygget vejnet. Hvis der kommer en konkret henvendelse fra Odder Spildevand, vil der blive foretaget en konkret vurdering af den. Det er desuden en statslig interesse, at der udpeges et område til lokalisering af fælles biogasanlæg. (Planlovens § 11 a, stk. 1 nr. 5).