

Referat af borgerhøring om trafikken i Torrild mandag d.10.marts.

Til anvendelse ifm. Torrild Lokalråds fremtidige arbejde og henvendelser til forvaltningen.

1. Meningsudveksling/høring om trafikforholdene i Torrild og fremtidens muligheder.

Høringen fandt sted på baggrund af kort oplæg om trafikforholdene i Torrild området: Trafikmængden igennem Torrild-området vil stige 3,5 gange op til år 2022 pga. vækst i Odder. Trafikken fordeler sig med 20 % mod syd (Horsens/motorvejen), en stor del af denne trafik kører i dag på Krogstrupvej, 20 % mod vest (Skanderborg/motorvejen) og 60 % mod Århus (Gammel Horsens Landevej), disse 80 % af trafikken kører gennem Torrild by.

Om fremtidige trafikprojekter blev oplyst følgende: Det overvejes at etablere ny vej fra Kongshusvej til Assendrup/Gl. Horsens Landevej fra den ny Grobshulevejs udmundning i Kongshusvej, desuden påtænkes omfartsvej omkring Torrild by, enten syd om eller nord om. Endvidere må påregnes ny baneføring fra syd i området Krogstrup, Gjesing og Solbjerg.

2. Vedrørende Krogstrupvej:

Der ønskes reduceret trafikmængde på vejen, og der gøres opmærksom på, at det tager under 2 minutter at køre omkring Gjesing og på denne måde nå frem til Assendrup.

I forlængelse heraf foreslås det at besværliggøre brugen af Krogstrupvej, så det gøres mindre tiltrækkende at bruge den, eller at forbyde gennemkørsel, evt. med den omkostning for beboerne, at vejen privatisere.

Der ønskes altså ikke nogen udvidelse af vejen, idet det sandsynligvis vil medføre endda øget trafik.

Det i kommuneplan for 2013 – 18 nævnte Grobshulevejprojekt med kommende rundkørsel på Kongshusvej og herfra ny vej til Assendrup er blevet drøftet af beboerne på Krogstrupvej, og de ønsker rundkørslen flyttet længere mod øst/mod Odder – altså længere væk fra byen. (Til dette har en arbejdsgruppe fra Krogstrup et forslag).

En omfartsvej omkring Torrild by; vil sikkert kunne reducere køretiden omkring Gjesing til Gl. Horsens Landevej.

3. Vedrørende Grobshulevejprojektet:

Det er ønskeligt for beboerne på Krogstrupvej – som nævnt ovenfor – at rundkørslen på Kongshusvej rykkes længere mod Odder, og dermed på større afstand af boliger og erhverv på Krogstrupvej/ Præsthøjvej.

4. Vedrørende færdslen gennem Torrild by på Kongshusvej / Nygaardsvej:

Virkingen af de fartdæmpende foranstaltninger: de meget hurtige trafikanter har ikke sænket hastigheden (én med en hastighed på 135 km/t blev stoppet) og det gælder biler af alle størrelser; men der er i myldretiden sket en forbedring på den måde, at der er færre overhalinger, og hastighederne er reducerede. Det har forbedret situationen ved Trinesvej og Krogstrupvej. Og den kommende rundkørsel på Kongshusvej vil sandsynligvis dæmpe trafikhastigheden ind mod byen fra øst.

Imidlertid er forholdene sådan, at trafikken fra vest stadig komme ind i byen med meget stor hastighed, og det medfører ofte kritiske og farlige situationer i krydset Vandværksvej, Halshavevej, Nygaardsvej. Desuden er situationen ved busstoppestedet dér ekstremt farlig. Det må undersøges/overvejes om ruten skal være anderledes med et andet stoppested. Det blev desuden nævnt, at der ikke er fortove gennem byen, men rabatter - med græs eller grus - som beboere ved vejen ikke har noget ansvar for, hvilket betyder, at fodgængere, børn og voksne specielt i vinterperioder tvinges ud på landevejen.

Som foranstaltninger i øvrigt til bedring af forholdene blev nævnt: fodgængerovergang med lysglimt eller tunnel til de mange skolebørn - og voksne naturligvis., ved Chikanerne på landevejen kunne udbygges med kantsten ved spærrefladen? Der kunne opsættes fartskilte/- målere, der vil virke fartdæmpende. Vejbumper eller fartriller kunne etableres, men hér må man være opmærksom på lydgenerne for de nærtboende beboere.

Det blev foreslået at trække de fartdæmpende foranstaltninger ved indkørslen til Torrild fra vest længere mod vest - og her op mod byen etablere en række vejtræer (en kortere allé). Det vil betyde, at farten nedsættes inden trafikken når ind i byen. Og at lyden fra eks. vis riller ikke vil genere beboerne. De fartdæmpende foranstaltninger bør i øvrigt udformes til større effektivitet.

Naturligvis ville en omfartsvej reducere trafikproblemerne gennem byen.

5. Vedrørende Haldshavevej og vejtræer:

Til miljø og tekniks svar, svares der, at man ønsker vejtræerne bevaret permanent af landskabsmæssige hensyn - endvidere fordi der køres roligere og sikrere i en allé.

6. Mulige omfartsveje omkring Torrild by:

Hertil var der følgende opfattelser: en omfartsvej syd om byen skal tage hensyn til Eventyrskoven; den skal altså i en stor bue omkring byen. En omfartsvej nord om byen, fra Grobshulevej over mosen og over Skellergaardsvej vil være trist for naturen/landskabet.

med en omfartsvej er naturligvis at reducere trafikmængden gennem Torrild by. Ved planlægning af omfartsveje må de nye baneprojekter tages i betragtning.

Formålet

7. Evt.:

Følgende emner kom op:

- a. Der blev sagt at midttrafikks busser, Odder- Skanderborg undertiden "misser" at køre omkring Skolevej/Bygaden/Trinesvej og altså blot kører på landevejen.
- b. Midttrafikks telebus, som kører forsøg efter aftale med Odder, er væsentlig dyrere end tilsvarende i Århus. Nemlig 14,00/km. Ydermere skal den bestilles inden klokken 17 på hverdage og kl.15:55 i weekender og generelt senest 2 timer før afgang. Ordningen bør forbedres.
- c. Ang. vindmøller: Henrik Iversen refererede fra omdelt folder: "Nej tak til kæmpevindmøller i Torrild": 10 ejendomme ligger meget tæt på de planlagte vindmøller – indenfor én km. Husk mødet den 31. marts 2014.
- d. Vedrørende vækst i Torrild: ny rapport indikerer at 60.000 saneringsmodne ejendomme skal nedrives i de små landsbyer. Hvad med Torrild?
- e. Legepladser – der ønskes bedre legeplads end den nuværende ved sportspladsen.